



## UNE CONSTRUCTION A LA CARTE

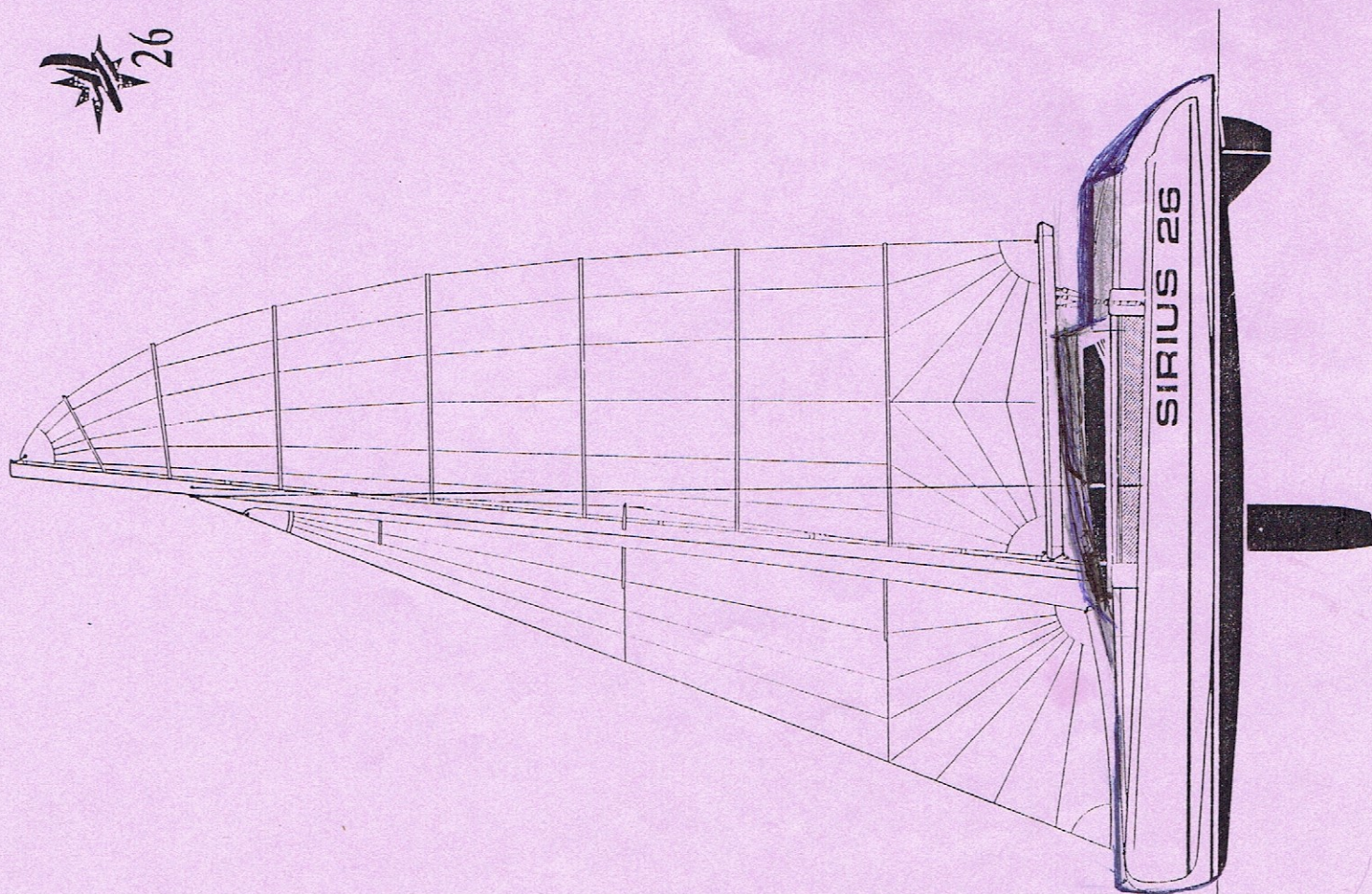
*Un univers de possibilités*

Le **SIRIUS 26** est livrable fini ou en kit, à différents niveaux de finition. De plus, la méthode de construction utilisée permet un grand nombre d'adaptations pour mieux cadrer avec le type de navigation envisagé.

### ADAPTATIONS POSSIBLES (nous consulter pour les tarifs)

- Dérive sabre sur la coque centrale
- Dérives sabres asymétriques sur les flotteurs
- Dérives à secteurs sur les flotteurs
- Deux safrans suspendus sous les flotteurs
- Cockpits latéraux adaptés à la régata
- Bras repliables (nous tenons cependant à mettre en garde de l'augmentation de poids non négligeable entraînée par cette option: poids des bras, renforts, mécanique de repliage)
- Modification des aménagements sur demande

Etude particulière de toute modification de gréement, voilure, motorisation, accastillage, décoration intérieure et extérieure, coque.





## AMENAGEMENTS

*Espace et Confort*

En croisière comme en régate, le **SIRIUS 26** ne manque pas de ressources.

L'aménagement, simple et efficace se divise en quatre parties principales:

La zone commune, qui comprend un carré pouvant recevoir quatre personnes dans lequel sont logés une table avec un petit réchaud, une petite cuisine, un w.c. avec penderie et équipements, et de nombreux coffres de rangement.

La cabine avant, avec sa couchette double et un placard.

La cabine arrière qui donne directement dans le carré.

Les flotteurs dont le volume permet de loger de grands coffres, des réservoirs (ou des ballasts).

Enfin, le plan de pont est particulièrement agréable, avec un cockpit surélevé qui permet une bonne visibilité sur l'avant, et une grande jupe à l'arrière qui peut recevoir une échelle de coupée et un radeau de survie ou un moteur.

Ergonomie, confort.

Raffinement et fonctionnalité.

*Une qualité de vie parfaitement adaptée à la navigation côtière.*



## AMENAGEMENTS

