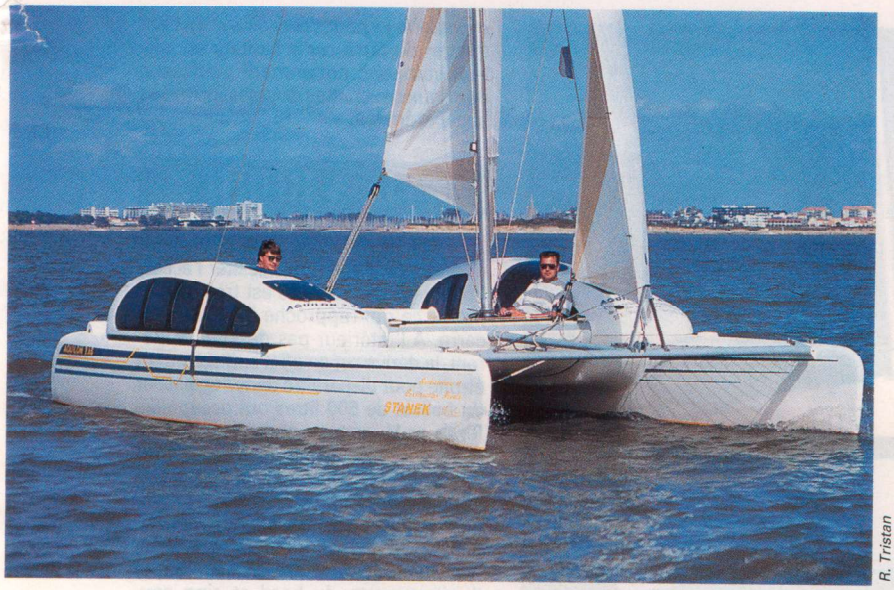
Revue Bateaux n° 430 Mars 1994

J'ai barré

Aquilon 7,65

Habitabilité maximale avec deux couchettes doubles pour ce très large petit catamaran de la dernière génération, dont nous avons vérifié les bonnes dispositions sur l'eau.



R. Tristan

Le vaste cockpit central est parfait pour le farniente par temps calme mais risque d'être exposé aux embruns en cas de mer un peu forte.

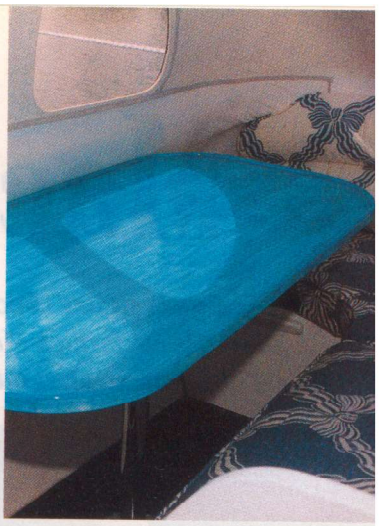
Présenté au Grand Pavois 93, l'Aquilon 7,65 se lance sur un marché délaissé par les grands constructeurs français. Original et bien conçu – le dispositif permettant de relever le moteur hors-bord pour faciliter l'échouage est simple mais efficace –, ce catamaran se présente comme une illustration réussie du multicoque de petite croisière à l'habitabilité inhabituelle dans sa catégorie.

SOUS VOILES

Le vent de 8 à 10 nœuds est parfait pour tester un catamaran de croisière, catégorie facilement paresseuse quand la brise n'est pas suffisamment établie. Pas de problème ici, l'Aquilon n'est pas trop lourd. Il accélère franchement et atteint 8 nœuds dans les risées. La grand-voile entièrement lattée sans bôme, mais avec mât tournant, se règle bien grâce à la barre d'écoute Harken très reculée, ce qui permet de tendre la bordure, et il suffit de masquer légèrement le foc autovireur pour virer de bord aisément sur une mer, il est vrai, presque plate. Sans être aussi rapide que des catas plus sportifs, comme le Corneel 26 ou surtout le KL 28, l'Aquilon se sort très honorablement des essais sur l'eau avec des performances suffisantes et une sécurité plus grande.

VIE A BORD

Mais c'est au niveau des emménagements qu'il devient vraiment imbattable. La largeur des flotteurs et le redan intérieur (nettement au-dessus de la flottaison) ont en effet permis d'obtenir des prestations auxquelles on n'était pas habitué sur des catamarans de moins de 8 m. Transformable en couchette double, le véritable carré à tribord accueille quatre équipiers assis, sans grand risque de claustrophobie, grâce aux nombreux et vastes hublots dispensant à profusion lumière et vue sur la mer. Une cuisine en L avec réchaud deux feux et évier en inox ainsi qu'une soute à voiles dans le coqueron avant complètent les emménagements tribord, alors que l'autre flotteur va accueillir des toilettes sommaires, une seconde couchette double et une simple. Et nul besoin d'être adepte du yoga, le verdict du mètre est formel : les couchettes doubles avec 1,20 m x 1,90 m sont utilisables à deux. L'Aquilon est suffisamment large pour dégager encore un vaste cockpit autour du moteur hors-bord en puits central qui donne une grande souplesse de manœuvre au moteur, comme nous l'avons vérifié en tournant très court. La décoration est simple, gaie et moderne, avec peinture à paillettes en guise de vaigrage, bois teinté en bleu et coussins assortis. Pas besoin d'annexe bien sûr, le tirant d'eau permet de toucher terre, et le démontage est prévu pour ramener la largeur au gabarit routier, ce qui, grâce au déplacement inférieur à celui d'un monocoque de même longueur, rend l'Aquilon réellement transportable.



R. Tristan

La peinture à paillettes remplace les vaigrages dans le carré transformable en couchette double grâce à la table convertible.

En conclusion, voilà un bien sympathique petit catamaran, certainement encore trop juste en largeur pour être vraiment à l'aise dans une mer formée, mais sur lequel on s'imagine bien vivre pendant quelques jours, pour explorer des plans d'eau un peu protégés et se glisser tout au fond des baies grâce au tirant d'eau réduit et à la facilité d'échouage inégalée du catamaran.

Rémi TRISTAN ■

FICHE TECHNIQUE

Constructeur *: Stanek Marine* ***; architecte*** *: Paul Stanek* ***; longueur de coque*** *: 7,65 m* ***; longueur de flottaison*** *: 7,50 m* ***; bau maximal*** *: 4,50 m* ***; tirant d'eau*** *: 0,60 m* ***; déplacement lège*** *: 850 kg* ***; grand-voile*** *: 22 m²* ***; foc autovireur*** *: 9,60 m²* ***; génois (option)*** *: 18 m²* ***; réservoir d'eau*** *: 2 x 70 litres* ***; prix*** *: 349 870 F.*